



ЛУКОЙЛ



**ПРОДУКТЫ И РЕШЕНИЯ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

О КОМПАНИИ

Лидер российского рынка смазочных материалов ООО «ЛЛК-Интернешнл» – 100% дочерняя компания ОАО «ЛУКОЙЛ», управляющая производством и реализацией масел, производимых на шести заводах Группы «ЛУКОЙЛ» в России и за рубежом.

Компания образована в составе группы «ЛУКОЙЛ» в конце 2005 года и представляет собой единый центр ответственности за ведение бизнеса масел, действующий на принципах максимальной открытости и прозрачности.

В настоящее время под управлением ООО «ЛЛК-Интернешнл» производится более 40% всех масел в России и осуществляется их реализация в более чем 40 странах мира.

Компания выпускает широкий ассортимент базовых, промышленных, моторных и трансмиссионных масел, отвечающих современным международным стандартам.

С 2007 года «ЛЛК-Интернешнл» является членом Технической ассоциации европейских производителей масел – APIEL – и Международного совета по двигателям внутреннего сгорания – CIMAC. Членство в международных ассоциациях способствует кооперации с мировыми производителями оборудования, своевременному получению информации о развитии технических требований и спецификаций.

Все производства сертифицированы в системах ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 1800, что гарантирует покупателям стабильно высокое качество продукции.

Мощная производственная база, передовые технологии, качественное сырье, крупные инвестиции в развитие отраслевой науки наряду с высоким уровнем корпоративного управления и профессионализмом сотрудников позволяют нам предлагать оптимальные решения вне зависимости от сложности поставленной задачи, являясь гарантией обеспечения надежности поставок и высокого качества производимой продукции.

НАШИ РЕШЕНИЯ

«ЛЛК-Интернешнл» предлагает комплексные решения, чтобы ваше предприятие работало с максимальной эффективностью.

Мы предлагаем:

- ✓ Централизованные поставки современных масел «ЛУКОЙЛ», не уступающих по своим характеристикам и качеству импортным аналогам.
- ✓ Сокращение затрат на проведение ТО за счет продления интервалов между обслуживаниями.
- ✓ Снижение расходов на проведение текущих и капитальных ремонтов за счет повышения надежности техники.
- ✓ Исключение сезонных простоев техники за счет применения качественных всесезонных масел в любое время года.
- ✓ Оптимизацию складских запасов за счет применения масел, позволяющих одновременно эксплуатировать как современную технику, так и не самые новые машины и оборудование.
- ✓ Квалифицированную техническую поддержку по применению смазочных материалов: консультации по подбору и применению масел, обеспечение технической документацией.
- ✓ Доставку смазочных материалов в удобной для вас фасовке в нужном месте, в нужное время.
- ✓ Участие в сервисных программах ведущего поставщика масел (снабжение оборудованием для замены масла, спецодеждой).



Моторные масла для тяжелых режимов эксплуатации

Серия новых современных моторных масел **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ** для дизельных двигателей грузовых автомобилей, а также карьерной и внедорожной техники последнего поколения, выполняющих требования стандартов Евро 4 и Евро 5 по токсичности выхлопных газов, в том числе турбированных, снабженных системами рециркуляции выхлопных газов (EGR), каталитическими системами дожига выхлопных газов (SCR) и сажевыми фильтрами (DPF).

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ SAE 5W-30, 10W-40

Синтетическое моторное масло, полностью удовлетворяющее требованиям ACEA E4/E7-08. Предназначено для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях и/или с увеличенными интервалами замены масла в соответствии с рекомендациями автопроизводителей.

Одобрено: SAE 5W-30: MB-Approval 228.5; MAN M3277; MTU Category 3; Volvo VDS-3; Renault RLD-2 / RXD; Mack EO-N/EO-M Plus; Deutz DQC IV-10
SAE 10W-40: Scania LDF-3; Renault RLD-2 / RXD; Volvo VDS-3; Deutz DQC III-05; MB-Approval 228.5; MAN M3277; MTU Category 3

Лицензировано: API CI-4 (SAE 5W-30)

Соответствует требованиям: API CF (SAE 10W-40); ACEA E4/E7-08; ZF TE-ML 04C; Caterpillar (QL) ECF-2

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LA SAE 5W-40, 15W-40

Современное моторное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Специально разработано в соответствии с требованиями новейших спецификаций ACEA E9-08, API CJ-4 и ведущих мировых производителей автомобилей. Изготовлено на основе современных синтетических базовых масел с использованием гидрокаталитических процессов и импортных присадок, что обеспечивает высочайший уровень эксплуатационных свойств. Рекомендовано для дизельных двигателей, снабженных сажевыми фильтрами (DPF), работающих на малосернистом дизельном топливе класса ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel).

Одобрено: SAE 5W-40: MB-Approval 228.31; MAN M3575; Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault RLD-3; Cummins CES 20081, DDC 93K218

SAE 15W-40: Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault RLD-3; MB-Approval 228.31; Cummins CES 20081; MB-Approval 228.31

Лицензировано: API CJ-4 (превышает требования API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4)

Соответствует требованиям: ACEA E9-08; Caterpillar CAT ECF-3

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LS SAE 5W-30, 10W-40

Синтетическое моторное масло уровня ACEA E4/E6/E7-08 и API CI-4 для дизельных двигателей последнего поколения. Создано в соответствии с требованиями ведущих производителей автомобилей, в том числе для удлиненных интервалов замены. Масло класса "Low SAPS" с малой сульфатной зольностью и низким содержанием фосфора и серы произведено на основе современных синтетических базовых масел с использованием высокоэффективного пакета присадок зарубежного производства. Разработано для двигателей, в том числе турбированных, снабженных системами рециркуляции выхлопных газов (EGR), каталитическими системами дожига выхлопных газов (SCR) и сажевыми фильтрами (DPF).

Одобрено: SAE 5W-30: MB-Approval 228.51; MAN M3477/M3271-1; MTU Category 3.1; Volvo VDS-3/CNG; Renault RLD / RLD-2 / RGD; Mack EO-N/EO-M Plus; Deutz DQC IV-10LA

SAE 10W-40: Scania LA; Renault RLD / RLD-2 / RXD; Volvo VDS-3; Deutz DQC III-05; MB-Approval 228.51; MAN M3477; Cummins CES 20078; MTU Category 3.1

Лицензировано: API CI-4

Соответствует требованиям: ACEA E6/E7/E4-08; JASO DH-2

Серия моторных масел для тяжелых режимов эксплуатации **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД** обеспечивает максимальную отдачу от погрузчиков, бульдозеров, тягачей и самосвалов. Тщательно подобранный состав включает лучшие базовые масла и высокоэффективные присадки, что обеспечивает чистоту деталей двигателей при длительной работе до смены при минимальном доливе масла. Масла одобрены ведущими мировыми производителями техники и отвечают требованиям промышленных стандартов.

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА SAE 5W-40, 10W-40, 15W-40, 20W-50

Моторные масла для современных малотоксичных тяжелонагруженных дизельных двигателей. Созданы для грузовых автомобилей и внедорожной техники ведущих мировых производителей. Для высокофорсированных дизельных двигателей, в том числе турбированных, с системой рециркуляции выхлопных газов (EGR), удовлетворяющих требованиям Евро 3, 4 и 5. Рекомендуются также для большинства современных бензиновых двигателей.

**Рекомендовано для современных малотоксичных двигателей и сверхдлинных интервалов между обслуживаниями.*

Одобрено: SAE 15W-40: MB-Approval 228.3; Volvo VDS-3; Cummins CES 20078; MAN M3275; MTU Category 2; Renault Trucks RLD-2; Deutz DQC III-10; ОАО «КАМАЗ»; ОАО «Автодизель» (ЯМЗ)

SAE 10W-40: ОАО «Автодизель» (ЯМЗ); ОАО «КАМАЗ»
SAE 10W-30, 20W-50: ОАО «КАМАЗ»

Лицензировано: API CI-4/SL (SAE 15W-40)

Соответствует требованиям: API CI-4/SL; ACEA E7-08, A3/B4-04

SAE 10W-40: Cummins 20071/2/6/7/8; MB 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-3; Renault Trucks RLD-2/RLD; MTU

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ЭКСТРА SAE 10W-40, 15W-40, 20W-50

Моторные масла для дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Масла подходят для двигателей европейских, американских и российских производителей, удовлетворяющих нормам Евро 2 и Евро 3.

**Рекомендовано для дизельных двигателей, работающих на топливе с повышенным содержанием серы (более 0,5%) и продленных интервалов между обслуживаниями.*

Одобрено: SAE 10W-40: ОАО «КАМАЗ»; ОАО «Автодизель» (ЯМЗ)

SAE 15W-40: ОАО «КАМАЗ»; ОАО «Автодизель» (ЯМЗ); Cummins CES 20076; MAN 271; MTU Category 1; Deutz DQC II-10

Лицензировано: CH-4/SJ (SAE 15W-40)

Соответствует требованиям: API CH-4/CG-4/SJ; ACEA E2-04, B3/A2-02; Cummins CES 20071, 20072; MB 228.1

Моторные масла для дизельных двигателей группы Г2к

Сезонные минеральные масла с применением высококачественных отечественных присадок. Предназначены для смазывания форсированных автотракторных дизелей без наддува, в частности безнаддувных дизельных двигателей «КАМАЗ».



Category 2; Mack E-OM Plus; CAT ECF-1-a / ECF-2; Global DHD-1

SAE 15W-40: Cummins 20071/2/6/7; Mack E-OM Plus; Deutz DQC III-05; CAT ECF-1-a / ECF-2; ZF TE-ML 04, 07C; Global DHD-1

SAE 20W-50: ACEA E7-08; MB 228.3; MAN M3275; MTU Category 2

/ 229.1; Volvo VDS / VDS-2; Mack EO-M Plus; Caterpillar ECF-1-a (SAE 15W-40).

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50

Всесезонные моторные масла для дизельных двигателей, в т. ч. с турбонаддувом, работающих на топливах низкого качества. Прекрасно подходят для новых дизельных двигателей тяжелых грузовиков и карьерной техники, а также для бензиновых двигателей.

**Рекомендовано для смешанных парков, в которых преобладают новые модели двигателей, либо техника работает на топливе низкого качества..*

Одобрено: SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40: ОАО «КАМАЗ»

Соответствует требованиям: API CF-4 / SG

Одобрено: ОАО «КАМАЗ»

Соответствует требованиям: API CC
ЛУКОЙЛ ДИЗЕЛЬ М-8Г2к - зимнее,
ЛУКОЙЛ ДИЗЕЛЬ М-10Г2к - летнее.



Моторные масла для дизельных двигателей группы ДМ (Д2)

Сезонные минеральные масла. Предназначены для смазывания отечественных форсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях (карьерные самосвалы, бульдозеры, тяжелые промышленные трактора, грузовые автомобили типа «КАМАЗ», автопоезда, тягачи), и дизелей средней форсировки с умеренным наддувом.

Адаптированы к топливам низкого качества. Обеспечивают длительный пробег между сменами масла.

Одобрено: ОАО «КАМАЗ»

Соответствует требованиям: API CC

ЛУКОЙЛ ДИЗЕЛЬ М-8ДМ - зимнее,

ЛУКОЙЛ ДИЗЕЛЬ М-10ДМ - летнее.

Тракторные масла

ЛУКОЙЛ ВЕРСО — серия универсальных тракторных масел.

Их многофункциональность позволяет использовать один продукт для всех систем современной внедорожной и другой мобильной техники ведущих мировых производителей сельскохозяйственного и строительного оборудования. Это означает упрощение складских операций и снижение вероятности использования неподходящих продуктов.

Масла обеспечивают отличные противозадирные и противоизносные свойства, надежно защищают узлы в условиях высоких нагрузок в широком интервале температур. Обладают великолепной термоокислительной стабильностью.

ЛУКОЙЛ ВЕРСО МОТОР SAE 15W-40

Универсальное всесезонное тракторное масло для агрегатов трансмиссии, гидравлических систем и двигателей, соответствующее требованиям класса «Super Tractor Oil Universal» (STOU). Производится на основе высокоочищенных минеральных и современных синтетических базовых масел с использованием высокоэффективного пакета присадок, обеспечивающих отличные эксплуатационные свойства масла.

Рекомендуется для использования в двигателях, агрегатах трансмиссий, ведущих мостах, «мокрых» тормозах и гидравлических системах оборудования, требующего масел класса «Super Tractor Oil Universal» (STOU). Также продукт можно использовать в классе «Universal Tractor Transmission Oil» (UTTO), однако для подобного применения

существует универсальное трансмиссионно-гидравлическое масло ЛУКОЙЛ ВЕРСО 10W-30, максимально отвечающее этим требованиям.

Одобрено: ZF TE-ML 06B, 07B; Massey Ferguson M1145

Соответствует требованиям: Спецификации Super Tractor Oil Universal (STOU); Massey Ferguson M1144; John Deere J27; Ford M2C 159B/C; New Holland NH 82009203, NH 024C

Спецификации Universal Tractor Transmission Oil (UTTO): Fiat AF 87; Allison C4; API GL-4; ZF TE-ML 07D

Гидравлические системы: Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S; Sauer Sunstrand/Danfoss; Afnor NFE68603E

Двигатели: API CG-4, CF-4, CF, CE/SF, CD/SE; MB 227.1, 228.1; ACEA E3-02; CCMC D4

ЛУКОЙЛ ВЕРСО SAE 10W-30

Универсальное трансмиссионно-гидравлическое всесезонное масло класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), производится на основе высокоочищенных минеральных и современных синтетических базовых масел с использованием высокоэффективного пакета присадок, улучшающего эксплуатационные свойства масла.

Разработано для трансмиссий с фрикционными элементами, работающими в масле, а также для главных передач, дифференциалов и гидравлических систем мобильной

техники, особенно для тракторов и бульдозеров, эксплуатируемых в широком интервале температур.

Одобрено: Massey Ferguson M1145

Соответствует требованиям: API GL-4; Allison C4; Caterpillar TO-2; Massey Ferguson M1135, M1143; John Deere JDM J20C; Ford M2C 134D, M2C 86B; CNH MAT 3525; New Holland NH 410B, NH 420A; Fiat AF 87; Denison UTTO HF-0, HF-1, HF-2; Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S; Sauer Sunstrand/Danfoss



Трансмиссионно-гидравлические масла

ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ SAE 10W, 30, 50

Многофункциональные масла для тяжело нагруженных узлов внедорожной техники – главных и бортовых передач, гидравлических систем, коробок передач с фрикционными элементами и дисковых тормозов, работающих в масляной ванне.

Предназначены для работы в тяжелых условиях и в различных климатических зонах, содержат специализированные присадки, обеспечивающие плавную работу фрикционных элементов трансмиссий, высокую защиту от износа, окисления, коррозии и пенообразования.

Масла серии ММ созданы с учетом требований ведущих мировых производителей строительной, карьерной, внедорожной техники и оборудования: CATERPILLAR, ALLISON, ZF, KOMATSU. Используются в тяжело нагруженных двух- и четырехтактных дизельных двигателях. Масла адаптированы к топливу низкого качества.

*При создании масел учтен опыт эксплуатации тяжелой техники в российских условиях.

Соответствуют требованиям: CATERPILLAR TO-4; ALLISON C-4; ZF TE-ML 03; KOMATSU

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ 10 (SAE 10W)	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ 30 (SAE 30)	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ 50 (SAE 50)
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	40,9	96,35	223,8
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	6,42	10,5	18,23
Индекс вязкости, не менее	106	90	89
Щелочное число, мг КОН/г	7,5	7,5	7,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не ниже	200	210	210
Температура застывания, °С, не выше	-30	-15	-15



Гидравлические масла

Серия гидравлических масел с высокой степенью чистоты, идеальной фильтруемостью и способностью к воздухоотделению. Масла предназначены для эксплуатации в системах гидроприводов с тонкостью очистки от 1 до 5 мкм. Обладают высокими эксплуатационными свойствами, обеспечивают надежную и долговечную работу фильтров и насосов, предохраняя гидравлическую систему от коррозии и износа.

Разработаны совместно с мировыми лидерами в производстве гидравлического оборудования Vickers, Denison, Bosch Rexroth.

ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ ISO 22, 32, 46, 68, 100

Серия гидравлических масел с высокой степенью чистоты и повышенной стабильностью. Рекомендована для высоконагруженного гидравлического оборудования.

Одобрено: Denison HF-0, HF-1, HF-2; Bosch Rexroth 90 220; Cincinnati Machine P-68 / P-69 / P-70

Соответствует требованиям: DIN 51524 р. 1, 2 (HLP); Eaton Vickers I-286-S; AFNOR NF E 48-603 (HM); JCMAS НК, ISO HM/HLP

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ 22	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ 32	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ 46	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ 68	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ 100
Класс по ISO/DIN	HM/HLP	HM/HLP	HM/HLP	HM/HLP	HM/HLP
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	19,8-24,2	28,8-35,2	41,4-50,6	61,2-74,8	90-110
Индекс вязкости, не менее	110	110	100	100	100
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не ниже	180	200	205	210	215
Температура застывания, °С, не выше	-36	-30	-27	-25	-21
Класс чистоты или код чистоты	8-11 -/13/10 -- /16/13				

ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ ISO 22, 32, 46, 68, 100

Серия гидравлических масел. Применяется при экстремально низких температурах, в частности, в арктическом климате. Обладает повышенными защитными и противоизносными свойствами. Рекомендована для работы в широком диапазоне температур от -51 до +50 °С.

Одобрено: Denison HF-0, HF-1, HF-2; Bosch Rexroth 90220; Joy Maining Machinery

Соответствует требованиям: DIN 51524 р. 3 (HVLP); Cincinnati Machine P-68 / P-69 / P-70; Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ 15	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ 22	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ 32	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ 46	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ 68	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ 100
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	13,5-16,5	19,8-24,2	28,8-35,2	41,4-50,6	61,2-74,8	90,0-110,0
Индекс вязкости, не менее	150	150	160	160	130	130
Температура вспышки, в открытом тигле, °С, не ниже	170	180	200	205	210	215
Температура застывания, °С, не выше	-54	-51	-48	-42	-39	-36
Класс чистоты или код чистоты	8-11 -/13/10 -- /16/13					

ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЦФ ISO 22, 32, 46, 68, 100 (бесцинковое)

Серия специальных особо чистых гидравлических масел экстра-класса с улучшенными противоизносными свойствами. Масла не содержат цинк и хлор. Предназначены для оборудования с повышенными требованиями к качеству масла и для экологически охраняемых районов.

Одобрено: Denison HF-0, HF-1, HF-2, Bosch Rexroth 90220, Cincinnati Machine P-68/P-69/P-70

Соответствует требованиям: DIN 51524 р. 1, 2 (HLP); Vickers I-286-S; Eaton Vickers M-2950-S; ISO HM/HLP

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЦФ 22	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЦФ 32	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЦФ 46	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЦФ 64	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЦФ 100
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	19,8-24,2	28,8-35,2	41,4-50,6	61,2-74,8	90-110
Индекс вязкости, не менее	110	100	99	92	90
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не ниже	180	200	205	205	210
Температура застывания, °С, не выше	-35	-30	-25	-25	-25
Класс чистоты или код чистоты	8-11 -/13/10 -- /16/13				



ЛУКОЙЛ ВМГЗ

Традиционная низкотемпературная гидравлическая жидкость, производится на основе качественного базового масла и отечественного пакета присадок. Применяется в условиях Крайнего Севера в качестве всепогодной рабочей жидкости и в средней полосе в качестве зимнего сорта в системах гидропривода и гидроуправления строительных, дорожных, лесозаготовительных и подъемно-транспортных машин, эксплуатируемых на открытом воздухе при температурах от -55 до +50 °С.

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	ЛУКОЙЛ ВМГЗ
Класс вязкости по ISO	15
Вязкость кинематическая при 50 °С, мм ² /мин	10,5
Вязкость кинематическая при -40 °С, мм ² /мин	1250
Индекс вязкости	276
Температура вспышки в открытом тигле, °С	135
Температура застывания, °С	-68
Зольность, %	0,15

ЛУКОЙЛ ИГС ISO 32, 46, 68

Индустриальные гидравлические масла, обеспечивающие высокую термоокислительную стабильность, противоизносные, антикоррозионные и деэмульгирующие характеристики в сочетании с превосходной фильтруемостью. Стабильны в современных гидравлических системах, работающих в условиях повышенных нагрузок и температур, в присутствии воздуха, воды

и меди. Масла не разлагаются и не образуют шламов.

Одобрено: Denison HF-0, HF-1, HF-2; Cincinnati Machine P-68/P-69/P-70

Соответствует требованиям:

DIN 51524 Part 1, 2 (HL, HLP); AFNOR NF E 48-603 (HM); Eaton Vickers I-286-S

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	ЛУКОЙЛ ИГС 32	ЛУКОЙЛ ИГС 46	ЛУКОЙЛ ИГС 68
Тип масла по ISO 11158 / DIN 51524	HM/HLP	HM/HLP	HM/HLP
Класс вязкости по ISO	32	46	68
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	26,0 – 35,2	41,4 – 50,6	61,2 – 74,8
Индекс вязкости, не ниже	95	95	95
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не ниже	200	210	210
Температура застывания, °С, не выше	-15	-15	-15
Зольность, %, не более	0,2	0,2	0,2
Массовая доля Zn, не менее	0,04	0,04	0,04

Трансмиссионные масла

ЛУКОЙЛ ATF

100% синтетическое масло высшего качества для автоматических трансмиссий и систем ГУР. Предназначено для работы в широком диапазоне температур. Масло полностью удовлетворяет требованиям для современных трансмиссий, в частности требованиям класса GM Dexron III.

Одобрено: ZF TE-ML 04D, 14A, 17C; Voith 55.6335; MAN 339 Type Z-1, V-1

Соответствует требованиям: GM Dexron III G; MB 236.1, 236.5; Allison C-4; Caterpillar CAT TO-2

ЛУКОЙЛ ТМ-5

(SAE 75W-90, 80W-90, 85W-90, 75W-140, 90)

Всесезонное трансмиссионное масло на полусинтетической основе. Рекомендовано для механических трансмиссий с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки, редукторы рулевого управления и т. д.) грузовых автомобилей и другой мобильной

техники, где требуются масла уровня API GL-5.

Одобрено: ОАО «АВТОВАЗ»; ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A (SAE 80W-90, 85W-90); ОАО «ГАЗ» (SAE 85W-90)

Соответствует требованиям: MAN 342 M-1; MB 235.0; MAN 342 M1; MIL-L2105D (SAE 80W-90)



ЛУКОЙЛ ТМ-4

(SAE 75W-80, 75W-85, 75W-90, 80W-85, 80W-90, 80W)

Всесезонное трансмиссионное масло на полусинтетической основе для механических трансмиссий. Высокие антифрикционные свойства и широкий температурный диапазон применения позволяет трансмиссии эффективно работать в условиях тяжелых нагрузок и низких температур. Рекомендовано для трансмиссий, где требуются масла класса API GL-4.

Одобрено: ОАО «АВТОВАЗ» (SAE 75W-90); ZF TE-ML 02L, 16K; MAN 341 Type Z4/E3 (SAE 75W-80); ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A (SAE 80W-90).

Соответствует требованиям: ZF TE-ML 02A, 08, 16A, 17A, 19A (SAE 75W-90); MB 235.1; MAN 341 Z2 (SAE 80W-90).

ЛУКОЙЛ ТСп-15К

Всесезонное трансмиссионное минеральное масло с отечественными присадками. Предназначено для смазывания тяжело нагруженных цилиндрических, конических и спирально-

конических передач автомобилей «КАМАЗ». Рекомендовано для трансмиссий, где требуются масла класса API GL-3.

Одобрено: ОАО «КАМАЗ»

Охлаждающие жидкости

АНТИФРИЗ ЭКСТРА G11

Высококачественная охлаждающая низкотемпературная жидкость на основе этиленгликоля. Создана с учетом требований ведущих мировых производителей автотехники. В состав жидкости входят соли органических кислот и силикаты, предотвращающие коррозию. Не содержит аминов, нитритов и фосфатов. Продукт полностью совместим с охлаждающей жидкостью «ЛУКОЙЛ АНТИФРИЗ G48».

Спецификации: ASTM D 3306, SAE J 1034

Соответствует требованиям: TTM 1.97.0717-98 ОАО «АВТОВАЗ»; MAN 324-NF; Mercedes-Benz DBL 7700.20/325.0; MTU MTL 5048; Opel/General Motors B 040 0240; VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-C (G 11)

АНТИФРИЗ УЛЬТРА G12

Высококачественная охлаждающая низкотемпературная жидкость на основе этиленгликоля. Не содержит нитритов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов. Обеспечивает эффективную защиту от замерзания, коррозии, образования накипи и перегрева всех современных двигателей, в том числе, алюминиевых, подвергающихся высокой нагрузке. Полностью совместима с карбоксилатными охлаждающими жидкостями, отвечающими требованиям стандарта VW TL774-D/F (G12).

Спецификации: ASTM D 3306, D 4985, SAE J 1034

Соответствует требованиям: MAN 324-SNF; Mercedes-Benz DBL 7700.30/325.3; MTU MTL 5048; VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-D/F (G 12)

ЛУКОЙЛ

ООО «ЛЛК-Интернешнл»
Россия, 119180, г. Москва
ул. Малая Якиманка, 6
тел.: +7(495) 627-40-20
факс: +7(495) 981-76-84
www.lukoil-masla.ru
