



ЛУКОЙЛ



**ПРОДУКТЫ И РЕШЕНИЯ
ДЛЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

О КОМПАНИИ

Лидер российского рынка смазочных материалов ООО «ЛЛК-Интернешнл» – 100% дочерняя компания ОАО «ЛУКОЙЛ», управляющая производством и реализацией масел, производимых на шести заводах Группы «ЛУКОЙЛ» в России и за рубежом.

Компания образована в составе группы «ЛУКОЙЛ» в конце 2005 года и представляет собой единый центр ответственности за ведение бизнеса масел, действующий на принципах максимальной открытости и прозрачности.

В настоящее время под управлением ООО «ЛЛК-Интернешнл» производится более 40% всех масел в России и осуществляется их реализация в более чем 40 странах мира.

Компания выпускает широкий ассортимент базовых, промышленных, моторных и трансмиссионных масел, отвечающих современным международным стандартам.

С 2007 года «ЛЛК-Интернешнл» является членом Технической ассоциации европейских производителей масел – APIEL – и Международного совета по двигателям внутреннего сгорания – CIMAC. Членство в международных ассоциациях способствует кооперации с мировыми производителями оборудования, своевременному получению информации о развитии технических требований и спецификаций.

Все производства сертифицированы в системах ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 1800, что гарантирует покупателям стабильно высокое качество продукции.

Мощная производственная база, передовые технологии, качественное сырье, крупные инвестиции в развитие отраслевой науки наряду с высоким уровнем корпоративного управления и профессионализмом сотрудников позволяют нам предлагать оптимальные решения вне зависимости от сложности поставленной задачи, являясь гарантией обеспечения надежности поставок и высокого качества производимой продукции.

НАШИ РЕШЕНИЯ

«ЛЛК-Интернешнл» предлагает комплексные решения, чтобы ваше предприятие работало с максимальной эффективностью.

Мы предлагаем:

- ✓ Централизованные поставки современных масел «ЛУКОЙЛ», не уступающих по своим характеристикам и качеству импортным аналогам.
- ✓ Сокращение затрат на проведение ТО за счет продления интервалов между обслуживаниями.
- ✓ Снижение расходов на проведение текущих и капитальных ремонтов за счет повышения надежности техники.
- ✓ Исключение сезонных простоев техники за счет применения качественных всесезонных масел в любое время года.
- ✓ Оптимизацию складских запасов за счет применения масел, позволяющих одновременно эксплуатировать как современную технику, так и не самые новые машины и оборудование.
- ✓ Квалифицированную техническую поддержку по применению смазочных материалов: консультации по подбору и применению масел, обеспечение технической документацией.
- ✓ Доставку смазочных материалов в удобной для вас фасовке в нужном месте, в нужное время.
- ✓ Участие в сервисных программах ведущего поставщика масел (снабжение оборудованием для замены масла, спецодеждой).



Моторные масла для тяжелых режимов эксплуатации

Серия новых современных моторных масел **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ** для дизельных двигателей грузовых автомобилей, а также карьерной и внедорожной техники последнего поколения, выполняющих требования стандартов Евро 4 и Евро 5 по токсичности выхлопных газов, в том числе турбированных, снабженных системами рециркуляции выхлопных газов (EGR), каталитическими системами дожигания выхлопных газов (SCR) и сажевыми фильтрами (DPF).

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ SAE 5W-30, 10W-40

Синтетическое моторное масло, полностью удовлетворяющее требованиям ACEA E4/E7-08. Предназначено для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях и/или с увеличенными интервалами замены масла в соответствии с рекомендациями автопроизводителей.

Одобрено: SAE 5W-30: MB-Approval 228.5; MAN M3277; MTU Category 3; Volvo VDS-3; Renault RLD-2 / RXD; Mack EO-N/EO-M Plus; Deutz DQC IV-10

SAE 10W-40: Scania LDF-3; Renault RLD-2 / RXD; Volvo VDS-3; Deutz DQC III-05; MB-Approval 228.5; MAN M3277; MTU Category 3

Лицензировано: API CI-4 (SAE 5W-30)

Соответствует требованиям: API CF (SAE 10W-40); ACEA E4/E7-08; ZF TE-ML 04C; Caterpillar (QL) ECF-2

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LA SAE 5W-40, 15W-40

Современное моторное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Специально разработано в соответствии с требованиями новейших спецификаций ACEA E9-08, API CJ-4 и ведущих мировых производителей автомобилей. Изготовлено на основе современных синтетических базовых масел с использованием гидрокаталитических процессов и импортных присадок, что обеспечивает высочайший уровень эксплуатационных свойств. Рекомендовано для дизельных двигателей, снабженных сажевыми фильтрами (DPF), работающих на малосернистом дизельном топливе класса ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel).

Одобрено: SAE 5W-40: MB-Approval 228.31; MAN M3575; Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault RLD-3; Cummins CES 20081, DDC 93K218

SAE 15W-40: Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault RLD-3; MB-Approval 228.31; Cummins CES 20081; MB-Approval 228.31

Лицензировано: API CJ-4 (превышает требования API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4)

Соответствует требованиям: ACEA E9-08; Caterpillar CAT ECF-3

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LS SAE 5W-30, 10W-40

Синтетическое моторное масло уровня ACEA E4/E6/E7-08 и API CI-4 для дизельных двигателей последнего поколения. Создано в соответствии с требованиями ведущих производителей автомобилей, в том числе для удлиненных интервалов замены. Масло класса "Low SAPS" с малой сульфатной зольностью и низким содержанием фосфора и серы произведено на основе современных синтетических базовых масел с использованием высокоэффективного пакета присадок зарубежного производства. Разработано для двигателей, в том числе турбированных, снабженных системами рециркуляции выхлопных газов (EGR), каталитическими системами дожигания выхлопных газов (SCR) и сажевыми фильтрами (DPF).

Одобрено: SAE 5W-30: MB-Approval 228.51; MAN M3477/M3271-1; MTU Category 3.1; Volvo VDS-3/CNG; Renault RLD / RLD-2 / RGD; Mack EO-N/EO-M Plus; Deutz DQC IV-10LA

SAE 10W-40: Scania LA; Renault RLD / RLD-2 / RXD; Volvo VDS-3; Deutz DQC III-05; MB-Approval 228.51; MAN M3477; Cummins CES 20078; MTU Category 3.1

Лицензировано: API CI-4

Соответствует требованиям: ACEA E6/E7/E4-08; JASO DH-2

Серия моторных масел для тяжелых режимов эксплуатации **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД** обеспечивает максимальную отдачу от грузовиков, бульдозеров, тягачей и самосвалов. Тщательно подобранный состав включает лучшие базовые масла и высокоэффективные присадки, что обеспечивает чистоту деталей двигателей при длительной работе до смены при минимальном доливе масла. Масла одобрены ведущими мировыми производителями техники и отвечают требованиям промышленных стандартов.

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА SAE 5W-40, 10W-40, 15W-40, 20W-50

Моторные масла для современных малотоксичных тяжело-нагруженных дизельных двигателей. Созданы для грузовых автомобилей и внедорожной техники ведущих мировых производителей. Для высокофорсированных дизельных двигателей, в том числе турбированных, с системой рециркуляции выхлопных газов (EGR), удовлетворяющих требованиям Евро 3, 4 и 5. Рекомендуются также для большинства современных бензиновых двигателей.

**Рекомендовано для современных малотоксичных двигателей и сверхдлинных интервалов между обслуживаниями.*

Одобрено: SAE 15W-40: MB-Approval 228.3; Volvo VDS-3; Cummins CES 20078; MAN M3275; MTU Category 2; Renault Trucks RLD-2; Deutz DQC III-10; OAO «КАМАЗ»; OAO «Автодизель» (ЯМЗ)

SAE 10W-40: OAO «Автодизель» (ЯМЗ); OAO «КАМАЗ»

SAE 10W-30, 20W-50: OAO «КАМАЗ»

Лицензировано: API CI-4/SL (SAE 15W-40)

Соответствует требованиям: API CI-4/SL; ACEA E7-08, A3/B4-04

SAE 10W-40: Cummins 20071/2/6/7/8; MB 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-3; Renault Trucks RLD-2/RLD; MTU Category 2; Mack E-OM Plus; CAT ECF-1-a / ECF-2; Global DHD-1

SAE 15W-40: Cummins 20071/2/6/7; Mack E-OM Plus; Deutz DQC III-05; CAT ECF-1-a / ECF-2; ZF TE-ML 04, 07C; Global DHD-1

SAE 20W-50: ACEA E7-08; MB 228.3; MAN M3275; MTU Category 2

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ЭКСТРА SAE 10W-40, 15W-40, 20W-50

Моторные масла для дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Масла подходят для двигателей европейских, американских и российских производителей, удовлетворяющих нормам Евро 2 и Евро 3.

**Рекомендовано для дизельных двигателей, работающих на топливе с повышенным содержанием серы (более 0,5%) и продленных интервалов между обслуживаниями.*

Одобрено: SAE 10W-40: OAO «КАМАЗ»; OAO «Автодизель» (ЯМЗ)

SAE 15W-40: OAO «КАМАЗ»; OAO «Автодизель» (ЯМЗ); Cummins CES 20076; MAN 271; MTU Category 1; Deutz DQC II-10

Лицензировано: CH-4/SJ (SAE 15W-40)

Соответствует требованиям: API CH-4/CG-4/SJ; ACEA E2-04, B3/A2-02; Cummins CES 20071, 20072; MB 228.1 / 229.1; Volvo VDS / VDS-2; Mack EO-M Plus; Caterpillar ECF-1-a (15W-40).

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50

Всесезонные моторные масла для дизельных двигателей, в т. ч. с турбонаддувом, работающих на топливах низкого качества. Прекрасно подходят для неновых дизельных двигателей тяжелых грузовиков и карьерной техники, а также и для бензиновых двигателей.

**Рекомендовано для смешанных парков, в которых преобладают неновые модели двигателей, либо техника работает на топливе низкого качества..*

Одобрено: SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40: OAO «КАМАЗ»

Соответствует требованиям: API CF-4 / SG

Моторные масла для дизельных двигателей группы Г2к

Сезонные минеральные масла с применением высококачественных отечественных присадок. Предназначены для смазывания форсированных автотракторных дизелей без наддува, в частности безнаддувных дизельных двигателей «КАМАЗ».

Одобрено: OAO «КАМАЗ»

Соответствует требованиям: API CC

ЛУКОЙЛ ДИЗЕЛЬ М-8Г2к - зимнее,

ЛУКОЙЛ ДИЗЕЛЬ М-10Г2к - летнее.

Моторные масла для дизельных двигателей группы ДМ (Д2)

Сезонные минеральные масла. Предназначены для смазывания отечественных форсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях (карьерные самосвалы, бульдозеры, тяжелые промышленные трактора, грузовые автомобили типа «КАМАЗ», автопоезда, тягачи), и дизелей средней форсировки с умеренным наддувом.

Адаптированы к топливам низкого качества. Обеспечивают длительный пробег между сменами масла.

Одобрено: OAO «КАМАЗ»

Соответствует требованиям: API CC

ЛУКОЙЛ ДИЗЕЛЬ М-8ДМ - зимнее,

ЛУКОЙЛ ДИЗЕЛЬ М-10ДМ - летнее.



Редукторные масла

ЛУКОЙЛ СТИЛО

ISO 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680

Масла редукторные повышенного качества для промышленных зубчатых передач, работающих при высоких нагрузках. Масла обладают оптимальным сочетанием противозадирных и антифрикционных характеристик. Позволяют продлить безотказную работу редукторов, снизить количество технических обслуживаний и ремонтов.

Одобрено: Flender revision 9 (ISO 150, 220, 320, 460, 680); ОАО АВТОВАЗ» (ISO 100, 150, 220, 460, 680);

ОАО «РЕДУКТОР» (ISO 100, 150, 220, 320, 460, 680); Danieli (ISO 150, 220, 320, 460, 680); REXAM (ISO 150); BATTENFELD (ISO 220)

Соответствует требованиям: DIN 51517 Part 3; AGMA 9005-EO2 (EP); David Brown; SEB 181226; AIST 224

Трансмиссионно-гидравлические масла

ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ

SAE 10W, 30, 50, 60

Многофункциональные масла для тяжело нагруженных узлов внедорожной техники – главных и бортовых передач, гидравлических систем, коробок передач с фрикционными элементами и дисковых тормозов, работающих в масляной ванне.

Предназначены для работы в тяжелых условиях и в различных климатических зонах, содержат специализированные присадки, обеспечивающие плавную работу фрикционных элементов трансмиссий, высокую защиту от износа, окисления, коррозии и пенообразования.

Масла серии ММ созданы с учетом требований ведущих мировых производителей строительной, карьерной, внедорожной техники и оборудования: CATERPILLAR, ALLISON, ZF, KOMATSU. Используются в тяжело нагруженных двух- и четырехтактных дизельных двигателях. Масла адаптированы к топливу низкого качества.

**При создании масел учтен опыт эксплуатации тяжелой техники в российских условиях.*

Соответствуют требованиям: CATERPILLAR TO-4; ALLISON C-4; ZF TE-ML 03; KOMATSU

Гидравлические масла

Серия гидравлических масел с высокой степенью чистоты, идеальной фильтруемостью и способностью к воздухоотделению. Масла предназначены для эксплуатации в системах гидроприводов с тонкостью очистки от 1 до 5 мкм. Обеспечивают высокими эксплуатационными свойствами, обеспечивают надежную и долговечную работу фильтров и насосов, предохраняя гидравлическую систему от коррозии и износа.

Разработаны совместно с мировыми лидерами в производстве гидравлического оборудования Vickers, Denison, Bosch Rexroth.

ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ ISO 22, 32, 46, 68, 100

Серия гидравлических масел с высокой степенью чистоты и повышенной стабильностью. Рекомендована для высоконагруженного гидравлического оборудования.

Одобрено: Denison HF-0, HF-1, HF-2; Bosch Rexroth 90 220

Соответствует требованиям: DIN 51524 р. 1, 2 (HLP); Eaton Vickers I-286-S; AFNOR NF E 48-603 (HM); JCMAS HK, ISO HM/HLP

ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ ISO 22, 32, 46, 68, 100

Серия гидравлических масел. Применяется при экстремально низких температурах, в частности, в арктическом климате. Обладает повышенными защитными и противоизносными свойствами. Рекомендована для работы в широком диапазоне температур от –51 до + 50 °С.

Одобрено: Denison HF-0, HF-1, HF-2; Bosch Rexroth 90220; Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

Соответствует требованиям:

DIN 51524 р. 3 (HVLP); Cincinnati Machine P-68 / P-69 / P-70

ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЦФ ISO 22, 32, 46, 68, 100

(бесцинковое)

Серия специальных особо чистых гидравлических масел экстра-класса с улучшенными противоизносными свойствами. Масла не содержат цинк и хлор. Предназначены для оборудования с повышенными требованиями к качеству масла и для экологически охраняемых районов.

Одобрено: Denison HF-0, HF-1, HF-2, Bosch Rexroth 90220, Cincinnati Machine P-68/P-69/P-70

Соответствует требованиям: DIN 51524 р. 1, 2 (HLP); Vickers I-286-S; Eaton Vickers M-2950-S; ISO HM/HLP

ЛУКОЙЛ ВМГЗ

Традиционная низкотемпературная гидравлическая жидкость, производится на основе качественного базового масла и отечественного пакета присадок. Применяется в условиях Крайнего Севера в качестве всесезонной рабочей жидкости и в средней полосе в качестве зимнего сорта

в системах гидропривода и гидроуправления строительных, дорожных, лесозаготовительных и подъемно-транспортных машин, эксплуатируемых на открытом воздухе при температурах от –55 до + 50 °С.

ЛУКОЙЛ ИГС ISO 32, 46

Индустриальные гидравлические масла, обеспечивающее высокую термоокислительную стабильность, противоизносные, антикоррозионные и деэмульгирующие характеристики в со-

четании с превосходной фильтруемостью. Стабильны в современных гидравлических системах, работающих в условиях повышенных нагрузок и температур, в присутствии воздуха, воды и меди. Масла не разлагается и не образует шлама.

Одобрено: Denison HF-0, HF-1, HF-2; Cincinnati Machine P-68/P-69/P-70

Соответствует требованиям:

DIN 51524 Part 1, 2 (HL, HLP); AFNOR NF E 48-603 (HM); Eaton Vickers I-286-S

Трансмиссионные масла

ЛУКОЙЛ ATF

100% синтетическое масло высшего качества для автоматических трансмиссий и систем ГУР. Предназначено для работы в широком диапазоне температур. Масло полностью удовлетворяет требованиям для современных трансмиссий, в частности требованиям класса GM Dexron III.

Одобрено: Voith 55.6335, MAN 339 Type V-1.

Соответствует требованиям: Volvo 97341; MAN 339 Type Z-1, Z-2; MB 236.6; Allison C-4; GM Dexron IIIH; Ford MERCON V; ZF TE-ML 14A, 14B

ЛУКОЙЛ ТМ-5

(SAE 75W-90, 80W-90, 85W-90, 75W-140, 90)

Всесезонное трансмиссионное масло на полусинтетической основе. Рекомендовано для механических трансмиссий с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки, редукторы рулевого управления и т. д.) грузовых автомобилей и другой мобильной техники, где требуются масла уровня API GL-5.

Одобрено: ОАО «АВТОВАЗ»; ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A (SAE 80W-90, 85W-90); ОАО «ГАЗ» (SAE 85W-90)

Соответствует требованиям: MAN 342 M-1, MB 235.0; MAN 342 M1; MIL-L2105D (SAE 80W-90)

ЛУКОЙЛ ТМ-4

(SAE 75W-80, 75W-85, 75W-90, 80W-85, 80W-90, 80W)

Всесезонное трансмиссионное масло на полусинтетической основе для механических трансмиссий. Высокие антифрикционные свойства и широкий температурный диапазон применения позволяет трансмиссии эффективно работать в условиях тяжелых нагрузок и низких температур. Рекомендовано для трансмиссий, где требуются масла класса API GL-4.

Одобрено: ОАО «АВТОВАЗ» (SAE 75W-90); ZF TE-ML 02L, 16K; MAN 341 Type Z4/E3 (SAE 75W-80); ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A (SAE 80W-90).

Соответствует требованиям: ZF TE-ML 02A, 08, 16A, 17A, 19A (SAE 75W-90); MB 235.1; MAN 341 Z2 (SAE 80W-90).

ТСп-15К

Всесезонное трансмиссионное минеральное масло с отечественными присадками. Предназначено для смазывания тяжело нагруженных цилиндрических, конических и спирально-конических передач автомобилей «КАМАЗ». Рекомендовано для трансмиссий, где требуются масла класса API GL-3.

Одобрено: ОАО «КАМАЗ»

Охлаждающие жидкости

АНТИФРИЗ ЭКСТРА G11

Высококачественная охлаждающая низкозамерзающая жидкость на основе этиленгликоля. Создана с учетом требований ведущих мировых производителей автотехники. В состав жидкости входят соли органических кислот и силикаты, предотвращающие коррозию. Не содержит аминов, нитритов и фосфатов. Продукт полностью совместим с охлаждающей жидкостью «ЛУКОЙЛ АНТИФРИЗ G48».

Спецификации: ASTM D 3306, SAE J 1034

Соответствует требованиям: TTM 1.97.0717-98

ОАО «АВТОВАЗ»; MAN 324-NF; Mercedes-Benz DBL 7700.20/325.0; MTU MTL 5048; Opel/General Motors B 040 0240; VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-C (G 11)

АНТИФРИЗ УЛЬТРА G12

Высококачественная охлаждающая низкозамерзающая жидкость на основе этиленгликоля. Не содержит нитритов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов. Обеспечивает эффективную защиту от замерзания, коррозии, образования накипи и перегрева всех современных двигателей, в том числе, алюминиевых, подвергающихся высокой нагрузке. Полностью совместима с карбоксилатными охлаждающими жидкостями, отвечающими требованиям стандарта VW TL774-D/F (G12).

Спецификации: ASTM D 3306, D 4985, SAE J 1034

Соответствует требованиям: MAN 324-SNF; Mercedes-Benz DBL 7700.30/325.3; MTU MTL 5048; VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-D/F (G 12)

ЛУКОЙЛ

ООО «ЛПК-Интернешнл»
Россия, 119180, г. Москва
ул. Малая Якиманка, 6
тел.: +7(495) 627-40-20
факс: +7(495) 981-76-84
www.lukoil-masla.ru
